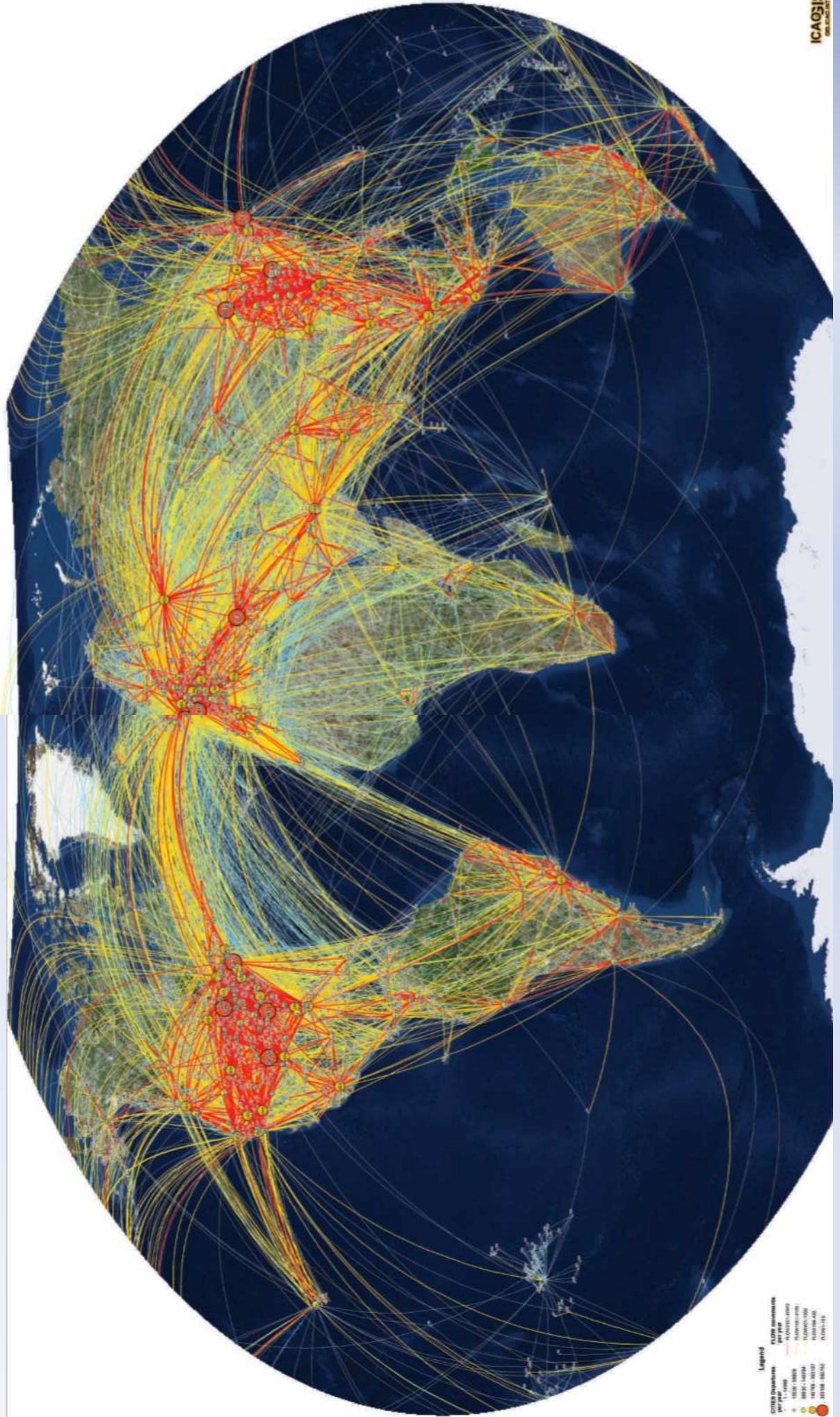


LABACE 2018

PROFISSIONAIS DO FUTURO

CONSTRUINDO O MERCADO QUE DESEJAMOS

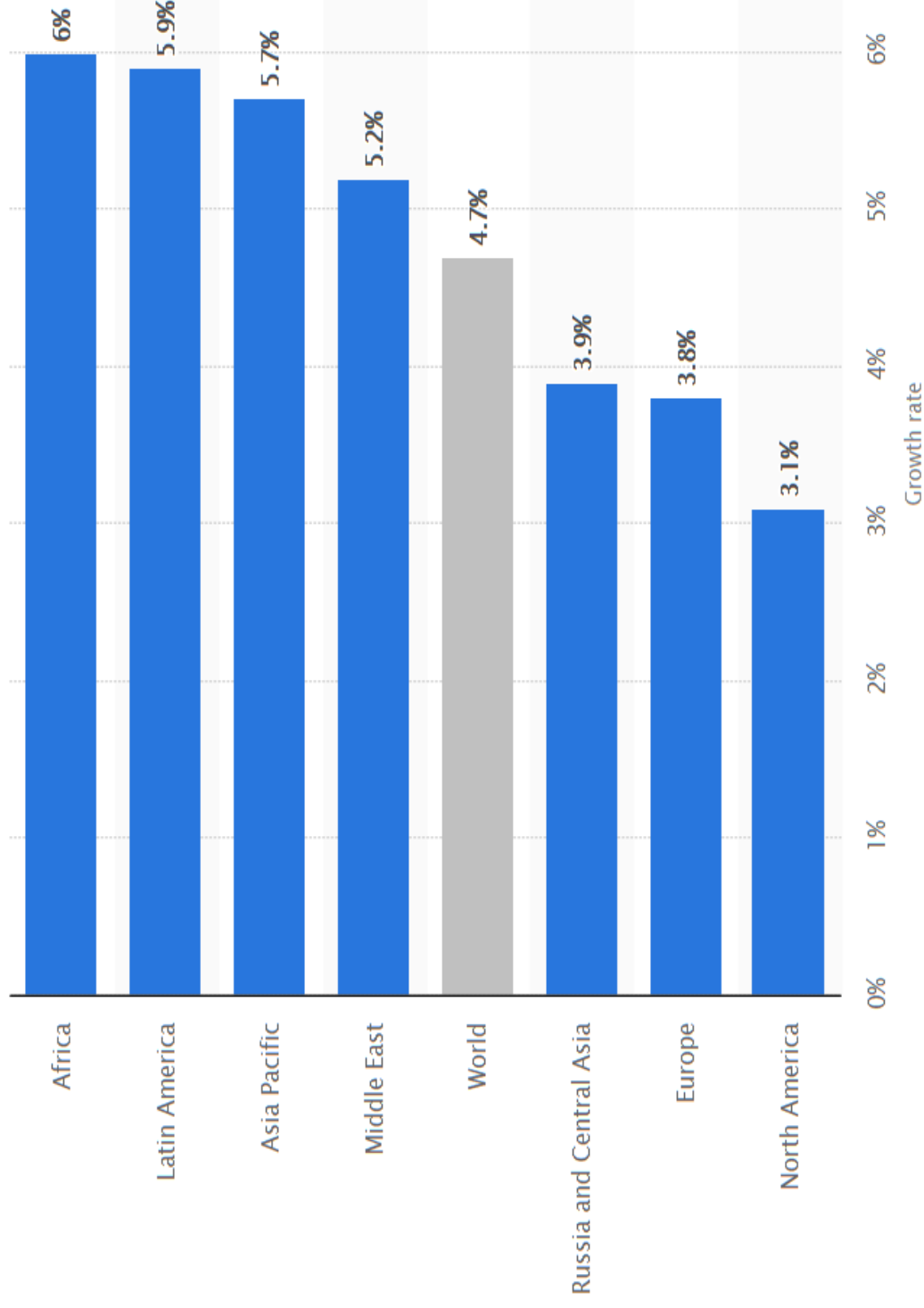


Legend

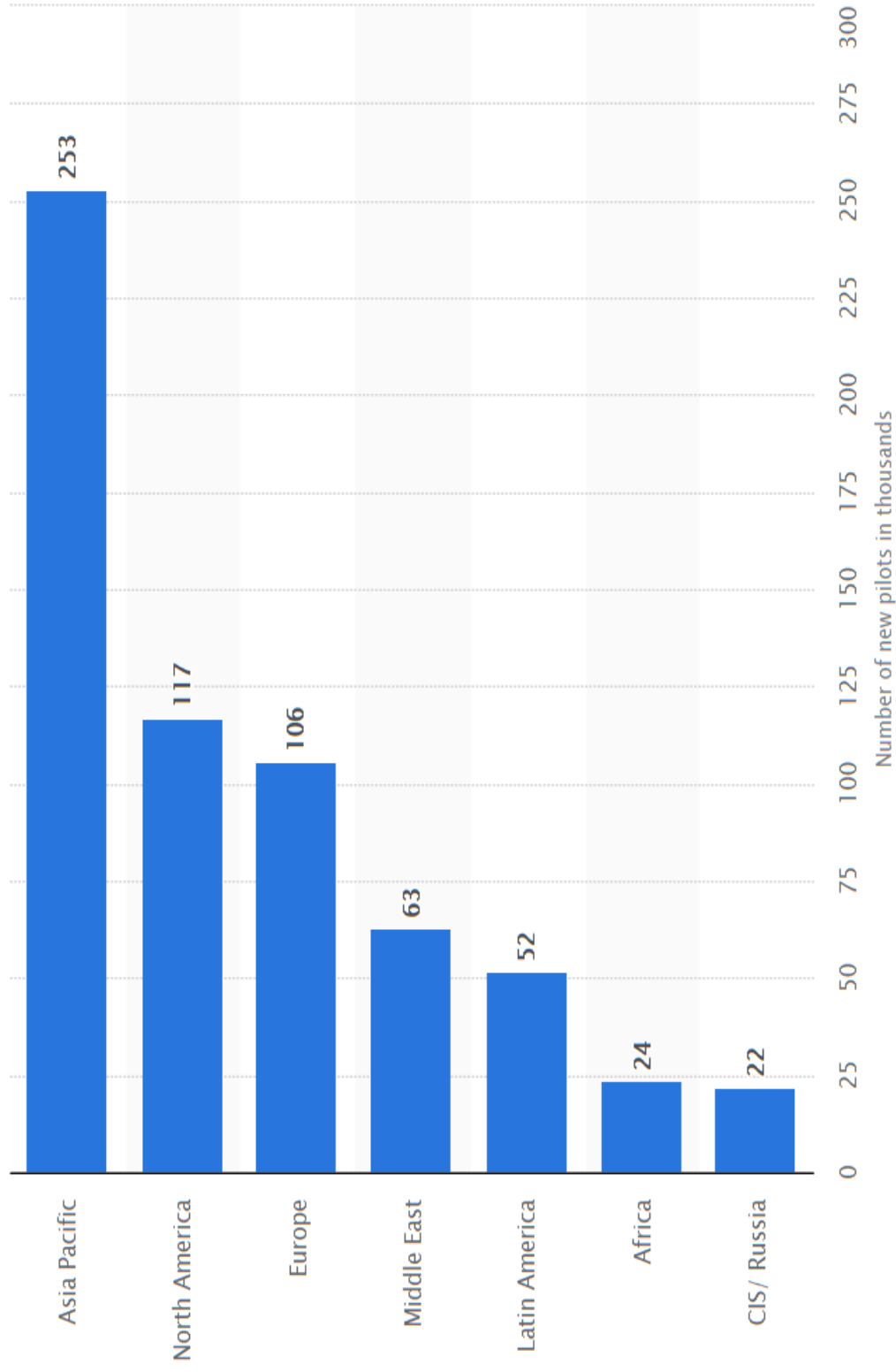
CENTRAL DEPARTURES
 1000+
 500-1000
 100-500
 50-100
 10-50

FLIGHT FREQUENCIES
 1000+
 500-1000
 100-500
 50-100
 10-50

Estimated annual growth rates for passenger air traffic from 2018 to 2037, by region



Demand of new pilots in the aviation industry by 2036



The International Air Transport Association predicts that, over the next 20 years, air travel will double

The career of the airline pilot has lost its luster

A agência de aviação da ONU alerta para a falta de piloto iminente ...

Empresa do Nepal não voa por falta de pilotos · AERO Magazine

Por falta de pilotos, Emirates precisa estocar alguns aviões da sua ...

Por falta de pilotos, USAF estuda aprovar aviadores graduados pela ...

Pilotos em atividade no Brasil - asa fixa

PPA - 8.979

PCA - 11.358

PLAA - 27.164

Aeronaves no Brasil

PISTAO - 16.446

TURBO HELICE - 1.858

JATOS - 2.507

EXCEDENTE - 17% pilotos de asa fixa - CÁLCULO APROXIMADO

Pilotos em atividade no Brasil – asas rotativas

PPH - 1.382

PCH - 2.581

PLAH - 5.120

Aeronaves no Brasil

HELICÓPTEROS - 2.590

EXCEDENTE - 44% pilotos de asas rotativas - CÁLCULO APROXIMADO

?

?

?

PDPA

PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO DE PILOTOS PARA A AVIAÇÃO CIVIL BRASILEIRA

- Diminuir o gap de “qualidade” entre o que as escolas formam e o que o mercado exige
- Diminuir o custo de formação e criar alternativas de financiamento
- Criação de incentivos à empregabilidade

MIGUEL ANGELO RODEGUERO

AOPA BRASIL

marodeguero@hotmail.com